

## Public et prérequis

- Conducteur titulaire :
  - **d'un permis de la catégorie C valide**
  - d'un titre professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur (CTRMP) avec au moins 2 semaines d'expérience professionnelle de conducteur sur porteur

## Durée

- 280 heures (245 h 00 de formation + 35 h 00 de session de validation)

## Contenu

- Règles générales du code de la route et spécificités liées aux véhicules de transports routiers de marchandises
- Contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport
- Attelage et dételage d'un véhicule articulé ou d'un ensemble de véhicules
- Conduite et manœuvres en sécurité d'un véhicule relevant de la catégorie CE
- Dysfonctionnements du véhicule et intervention mineure
- Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international
- Préparation du véhicule en vue d'un chargement ou déchargement
- Arrimage d'un chargement
- Prévention des risques
- Principes du développement durable dans l'exercice de l'emploi

## Modalités de la formation

- Possibilité de personnaliser les durées des modules en fonction des besoins des participants, à l'exception de la conduite
- Présentiel

## Documents administratifs remis

- Attestation de fin de formation remise au participant
- Attestation de présence



## TITRE PROFESSIONNEL

### Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules – Pour les titulaires du Permis de conduire C + TP Porteur + expérience professionnelle > 2 semaines

#### Objectifs généraux

- ◆ Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise

#### Les plus de la formation

- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées
- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

#### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury de professionnels)
- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences

#### Validation

- ◆ Titre professionnel conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules
- ◆ (Niveau V/RNCP 1883)
- ◆ Carte de Qualification Conducteur

#### Agrément

- ◆ Agrément technique du centre délivré par la DIRECCTE

**Titre Professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules – pour les titulaires de TP Porteur + expérience professionnelle > 2 semaines**

**PROGRAMME**

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>3 h 30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Acquérir les connaissances requises relatives aux règles du code de la route</b>	<b>6 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dispositions légales en matière de circulation routière</li> <li>▪ Le conducteur</li> <li>▪ La route</li> <li>▪ Les autres usagers de la route</li> <li>▪ Réglementation générale et divers</li> <li>▪ Porter secours</li> <li>▪ Précautions nécessaires en quittant le véhicule</li> <li>▪ Eléments mécaniques</li> <li>▪ Eléments liés à la sécurité</li> <li>▪ Equipements de sécurité des véhicules</li> <li>▪ Utilisation du véhicule et respect de l'environnement</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>3</b>	<b>Acquérir les connaissances requises pour se préparer aux interrogations orales et écrites</b>	<b>16 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Situations dégradées et accidents</li> <li>▪ Le conducteur</li> <li>▪ Equipement des véhicules</li> <li>▪ Réglementation sociale européenne et française</li> <li>▪ Règlementation transport</li> <li>▪ Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)</li> <li>▪ Masses et dimensions des véhicules</li> <li>▪ Règles de circulation et signalisation spécifiques</li> <li>▪ Mécanique</li> <li>▪ Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles</li> <li>▪ Comportement en présence d'un accident</li> <li>▪ Conduite en montagne ou zones accidentées</li> <li>▪ Gestes et postures, accident du travail</li> <li>▪ Chargement, la surcharge</li> <li>▪ Dépassement</li> <li>▪ Dynamique du véhicule</li> <li>▪ Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil</li> <li>▪ Eco-conduite et conduite citoyenne</li> <li>▪ Angles morts, les porte-à-faux</li> <li>▪ Comportement en tunnels et aux passages à niveau</li> <li>▪ Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises</b>	4 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Avant le départ <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle des documents nécessaires au conducteur</li> <li>- Contrôle des documents nécessaires à la circulation du véhicule</li> <li>- Vérification de l'état du véhicule et de ses équipements, la validité des différentes visites techniques</li> <li>- Contrôles de sécurité et l'appoint des différents fluides si nécessaire.</li> <li>- Contrôle du chargement, sa répartition, son calage et son arrimage</li> <li>- Contrôle des indicateurs garantissant le fonctionnement du véhicule</li> </ul> </li> <li>▪ Tout au long du parcours <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle les dispositifs d'enregistrements de données sociales, organisationnelles et techniques</li> <li>- Contrôle du chargement, répartition, calage et arrimage</li> <li>- Surveillance le bon état du véhicule et l'absence d'apparition de message d'alerte</li> </ul> </li> <li>▪ Après le transport <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle de l'état du véhicule</li> <li>- Rendre compte en cas d'anomalie</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Véhicule articulé ou Ensemble de véhicules

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer des marchandises</b>	126 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Préparation d'itinéraires</li> <li>▪ Conduite sur route <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifications courantes de sécurité</li> <li>- Règles du code de la route</li> <li>- Réglementations en vigueur</li> <li>- Principes de la sécurité routière</li> <li>- Utilisation du véhicule de façon rationnelle et optimisée</li> <li>- Utilisation du dispositif d'enregistrement des activités du conducteur</li> <li>- Comportement de conduite en rapport avec les forces appliquées au véhicule en mouvement</li> <li>- Conduite de nuit</li> </ul> </li> <li>▪ Manœuvres <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dispositions pour manœuvrer en sécurité</li> <li>- Réalisation de manœuvres en ligne droite à main en respectant les marges de sécurité</li> <li>- Réalisation de mises à quai à main et contre main en respectant les marges de sécurité</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia  Véhicule articulé ou Ensemble de véhicules

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>6</b>	<b>Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise</b>	<b>29 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrats de transport</li> <li>- Contrôle des marchandises quantitativement et qualitativement</li> <li>- Prise de réserves ou contre réserves à l'enlèvement ou à la livraison de la marchandise</li> <li>- Prise de photographies exploitables</li> <li>- Les encaissements</li> <li>- Renseignement des différents documents</li> <li>- Renseignement des supports numériques</li> <li>- Ponctualité, discrétion</li> <li>- Sens commercial avec les interlocuteurs</li> <li>- Communication claire et concise</li> <li>- Respect des consignes</li> <li>- Protocole de sécurité</li> <li>- Classement des différents documents</li> </ul> </li> <li>▪ Spécificités des transports <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sous température dirigée</li> <li>- D'animaux vivants</li> <li>- D'objets indivisibles</li> <li>- De véhicules <ul style="list-style-type: none"> <li>- En citerne</li> <li>- En benne</li> <li>- En ampliroll</li> <li>- En sous-traitance</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p style="text-align: center;">Salle équipée d'un ensemble multimédia</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>7</b>	<b>Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule</b>	<b>7 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Protocole de sécurité</li> <li>▪ Préconisations concernant la prévention des TMS</li> <li>▪ Plan de chargement</li> <li>▪ Répartition, calage et arrimage des marchandises</li> <li>▪ Supports de charge</li> <li>▪ Moyens de manutention</li> <li>▪ Equipements du véhicule</li> <li>▪ Respect des consignes</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p style="text-align: center;">Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p style="text-align: center;">Charges et matériel d'arrimage</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	<b>Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation</b>	17 h 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réglementation sociale européenne et la législation du travail.</li> <li>▪ En présence d'un accident : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Equipements de protection individuelle</li> <li>- Mesures de protection individuelle et collective</li> <li>- Renseignements nécessaires pour alerter les services d'intervention</li> <li>- Assistance en fonction des nécessités et de ses connaissances</li> <li>- Rédaction du constat amiable</li> </ul> </li> <li>▪ Rédaction d'un compte rendu d'accident</li> <li>▪ Dispositions pour garantir une condition physique compatible avec l'exercice du métier</li> <li>▪ Troubles musculo squelettiques (TMS) ou Risques Psychosociaux (RPS)</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
9	<b>Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure</b>	7 h 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Utilisation du manuel du constructeur</li> <li>▪ Les différents organes et circuits du véhicule</li> <li>▪ Repérer et analyser les symptômes d'une panne</li> <li>▪ Informations fournies par les instruments de bord</li> <li>▪ Tests permettant de confirmer un diagnostic de panne</li> <li>▪ Levage d'une cabine</li> <li>▪ Mesures de sécurité qui s'imposent pour la sauvegarde des personnes et des biens</li> <li>▪ Application des consignes reçues</li> <li>▪ Règles d'attelage en fonction des équipements du tracteur ou de la semi-remorque (ou porteur et remorque)</li> <li>▪ Spécificités des équipements des véhicules de type ampliroll</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
10	<b>Atteler, dételé un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules</b>	11 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attelage/dételage d'un véhicule articulé ou d'un ensemble de véhicules <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôles à réaliser</li> <li>- Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, connexions pneumatiques, des poids, des distances</li> <li>- Différents types d'attelage</li> <li>- Procédures de dételage et d'attelage selon type de véhicule</li> </ul> </li> <li>▪ Règles de sécurité</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Véhicule articulé ou Ensemble de véhicules

### Évaluations en Cours de Formation : 14 h 00

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
11	<b>Evaluer les acquis de la formation et synthèse du stage</b>	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Evaluation des compétences acquises</li> <li>▪ Bilan de la formation</li> <li>▪ Synthèse du stage</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

### Session d'examen : 35 h 00

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

